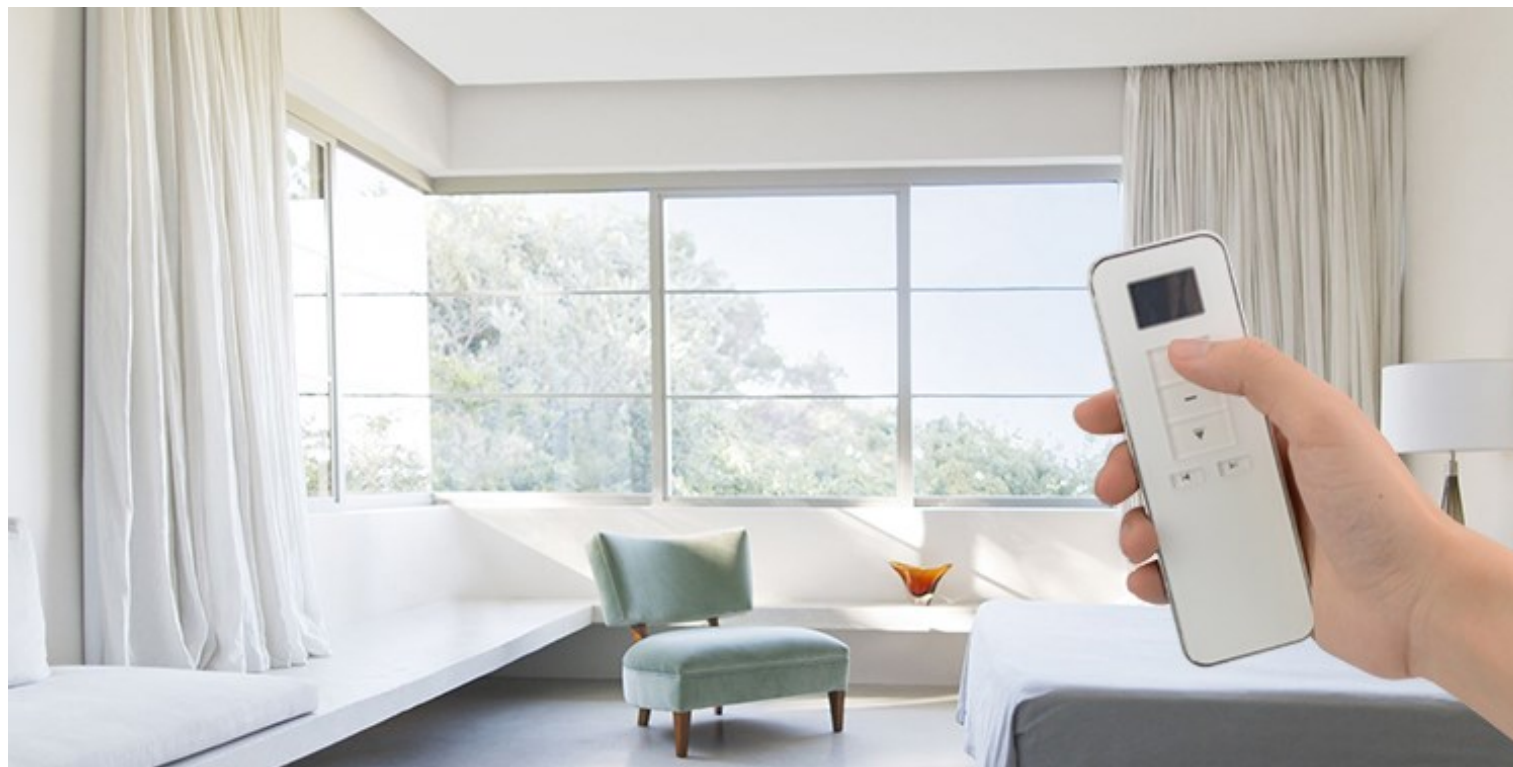


Моторизовані карнизи Загальний огляд системи



-
1. Загальний опис системи
 2. Варіанти монтажу
 3. Дизайн та конфігурація штор
 4. Геометрія карнизу
 5. Керування двигунами

Карнизна система Autorail



- Тихий механізм та двигун, низкий рівень шуму (20dB)



- Можливість ручного відкривання за відсутності електроенергії



- Система touch-motion (двигун автоматично увімкнеться, якщо потягнути за штору)



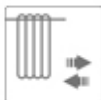
- Радіокерування (433 МГц), керування з додатку (TuYa, MiHome, Broadlink), фіксованою кнопкою (сухий контакт), підключення до системи «розумний будинок»



- Автоматична зупинка двигуна при наявності перешкод



- Енергонезалежна пам'ять налаштувань при відключенні електрики



- М'який старт та зупинка за кілька мм до кінцевої позиції для запобігання удару



- Підтримка кількох моторів для спільної роботи на одному або кількох карнизах

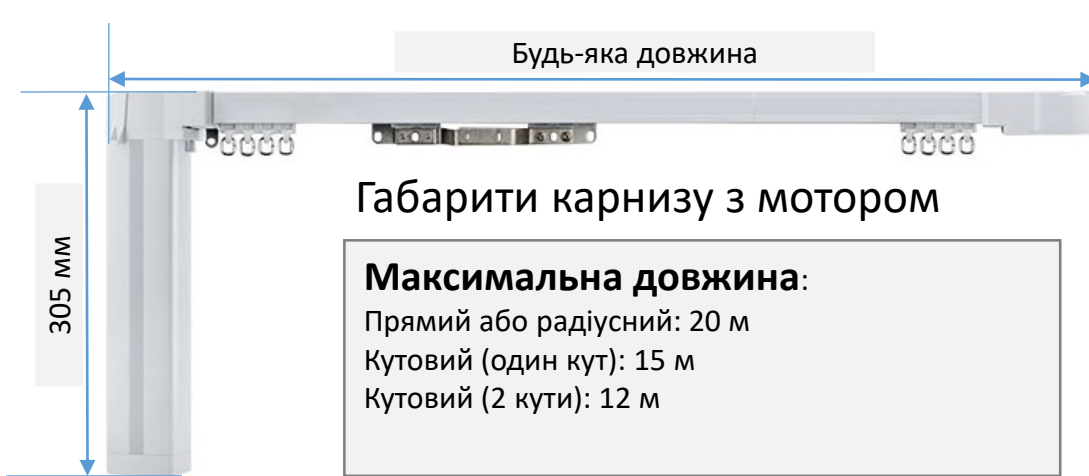


- Запобігання перегріву



- Легка та проста установка, що не потребує особливої підготовки

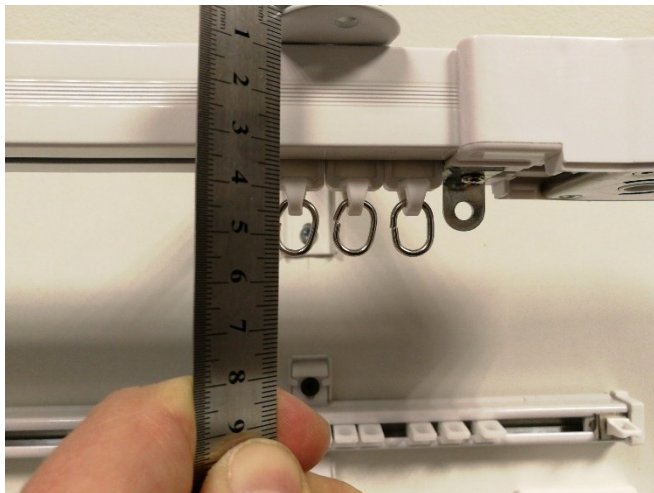
Карнизна система Autorail



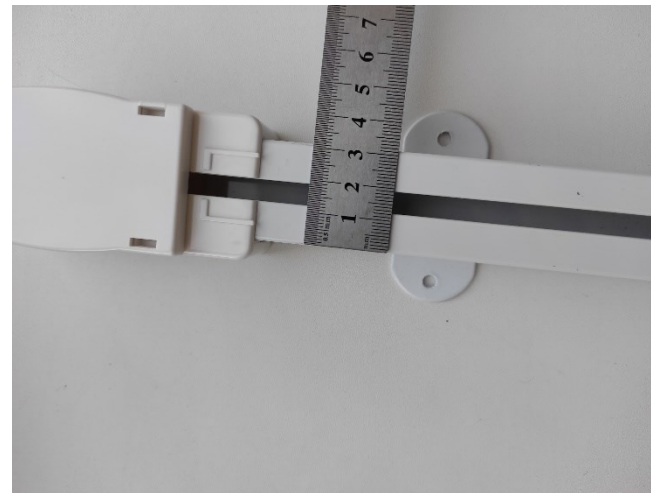
Адаптер двигуна
(однаковий з двох боків)



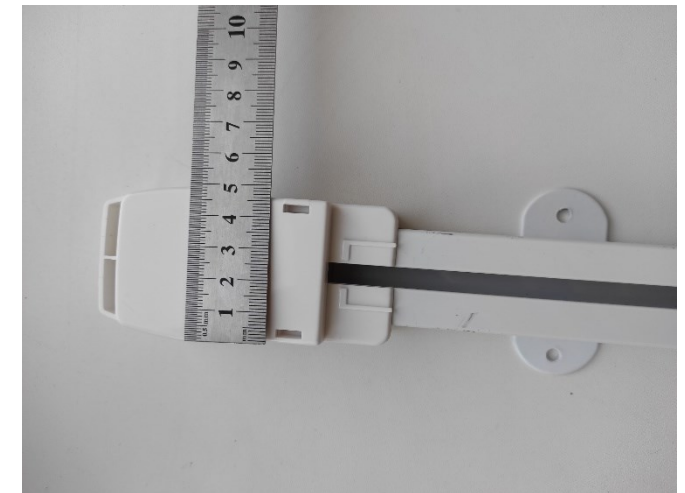
Каретки (габарит 70 мм,
можна зробити менше)



54 мм від стелі до нижнього
краю кільця бігунка



32 мм - ширина профілю



48 мм – ширина адаптеру двигуна

Варіанти монтажу

Кронштейни відкритого монтажу



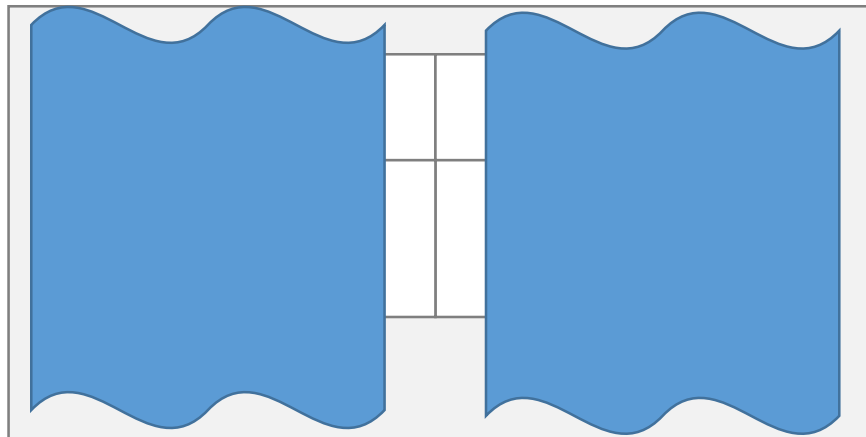
З кронштейнами відкритого монтажу простіше монтувати, карниз міцніше тримається, але трохи гірше естетично. Рекомендовано для гіпсокартону без закладних та поверх натяжних стель.

Кронштейни прихованого монтажу



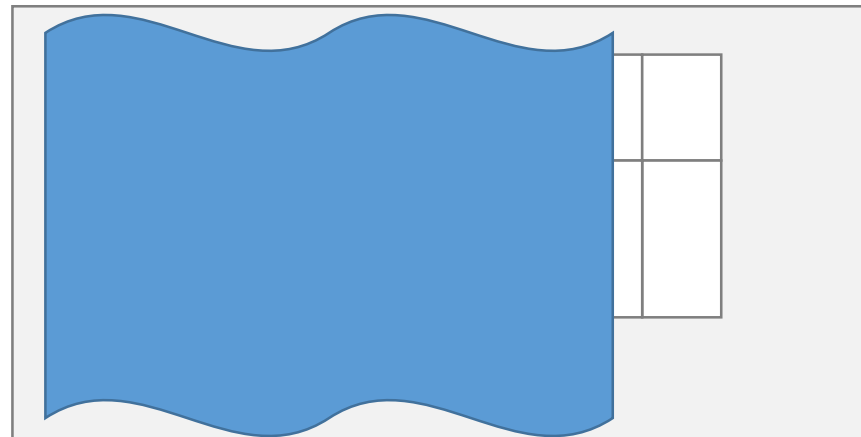
З кронштейнами прихованого монтажу складніше фіксувати карниз на стелі, є ризик пошкодити стелю. Потрібні певні навички для досягнення гарного результату. Рекомендовано для бетону або гіпсокартону в закладні.

Дизайн та конфігурація штор (1)

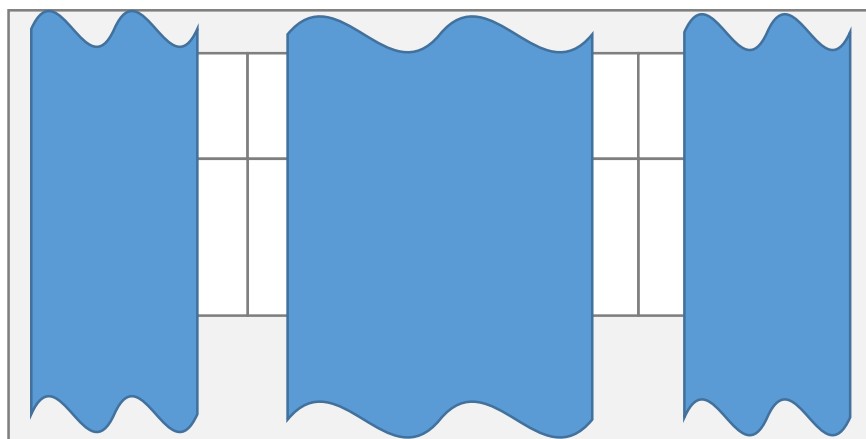


Один карниз – дві штори (сцена)

На одному карнизі – одна або дві штори (найбільш класичний варіант). Якщо дві штори – вони «зустрічаються» посередині карнизу (зазвичай). Якщо вікно розташовано на стіні несиметрично, можливо змістити місце «зустрічі» штор на середину вікна (штори будуть різні).

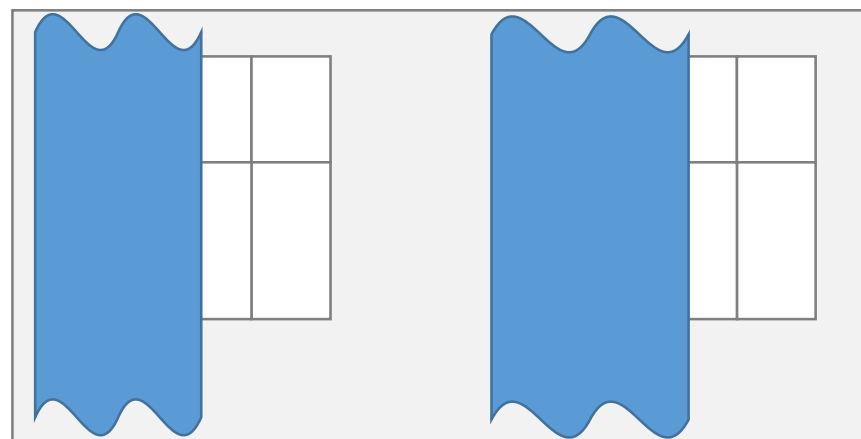


Один карниз – одна штора



Один карниз – 3-4-5-6 штор (сцена, 2-3 вікна)

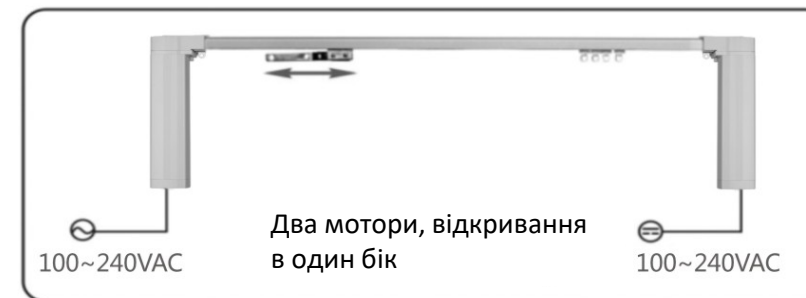
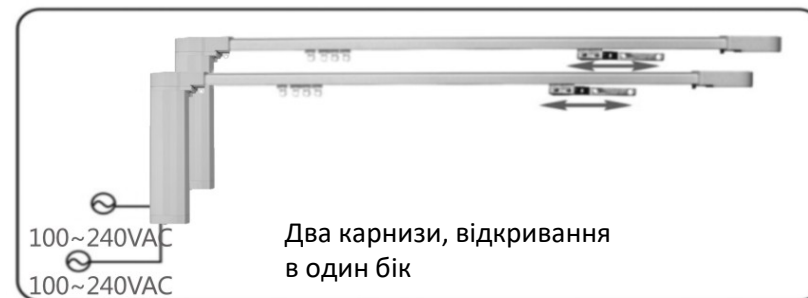
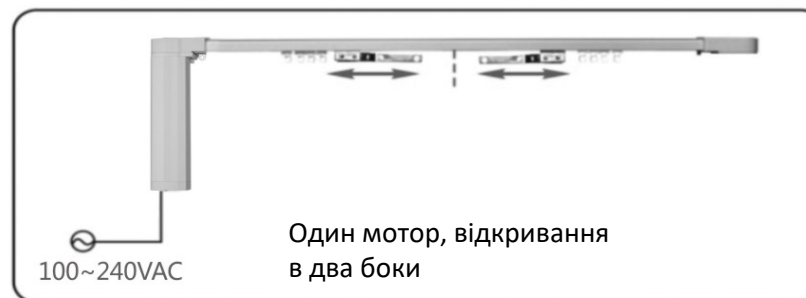
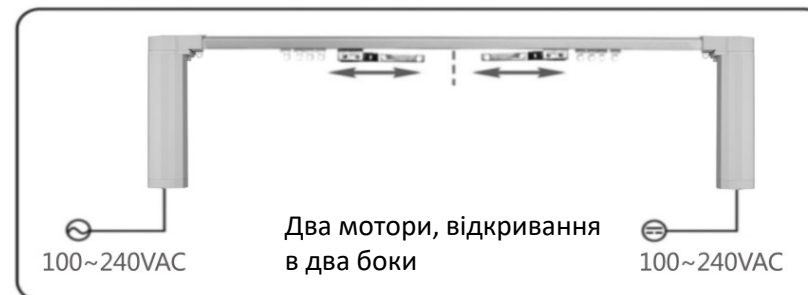
Якщо декілька вікон розташовані на одній стіні, їх можна закрити одним карнизом та зекономити на двигунах. Це можливо, якщо вікна мають приблизно однакові розміри та



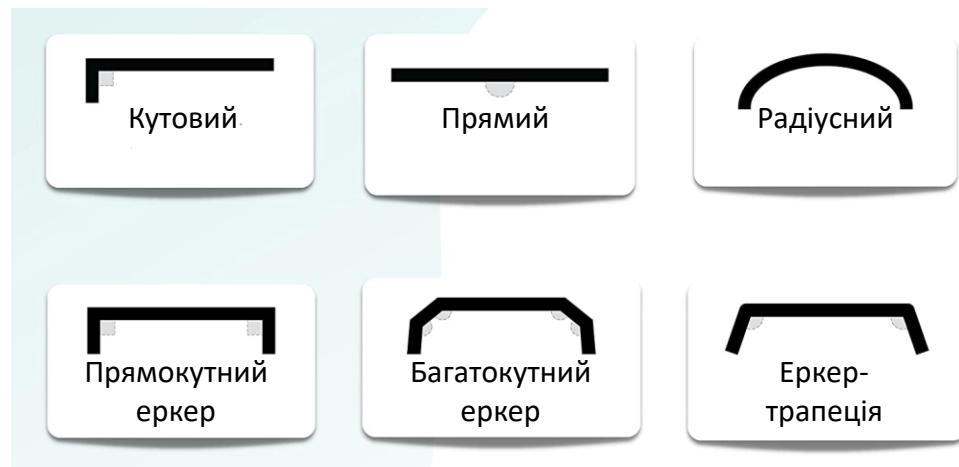
Один карниз – 2-3 штори (2-3 вікна)

Дизайн та конфігурація штор (2)

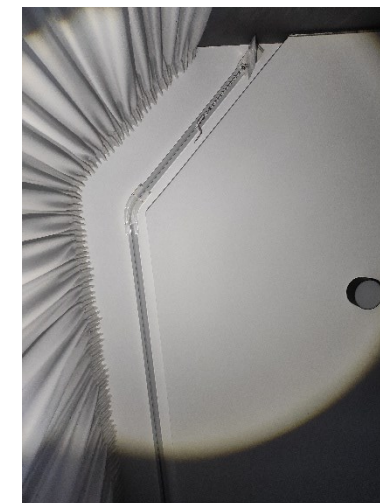
У випадку важких штор (>40 кг,) та/або довгих карнизів (>8 м) може знадобитися підключення двох моторів, що мають працювати синхронно.



Геометрія карнизу



Найбільш поширений варіант – прямий карниз на дві чи одну штору. Більш складні варіанти – один або більше кутів. У випадку, якщо кути дорівнюють 90° та 135°, доцільно використовувати кутові з'єднувачі (радіус повороту – 95 мм). Якщо кути мають інші значення, або має бути радіусний карниз, використовується апаратне згинання. Мінімальний радіус згинання – 300 мм.



Керування (двигун Autorail AT5808)



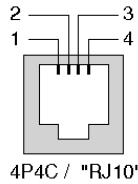
1. Встановіть двигун у карниз (якщо він не був вставлений)
2. Натисніть кнопку на моторі: світлодіод блимне 1 раз, продовжуйте тримати кнопку (близько 6 секунд), доки LED не засвітиться блакитним (безперервно), потім відпустіть кнопку.
3. На пульті виберіть канал, натисніть кнопку в отворі, на зворотному боці пульта, LED при цьому повинен згаснути: двигун пов'язаний з пультом.
4. Для скидання налаштувань мотора, натиснути кнопку на моторі (близько 6 сек.) LED засвітиться блакитним (безперервно), відпустіть кнопку, потім натисніть довго ще раз доки LED не згасне: налаштування мотора скинуті.

Керування (фіксована кнопка) Двигун Autorail AT5808

Роз'єм для підключення провідного пульта (сухі контакти)
Тип роз'єму: RJ-10/11 (4p4c)



Конектор
RJ-10 (4p4c)



Контакти
RJ-10 (4p4c)



Кабель з конектором
RJ-10 (4p4c)

Призначення контактів (трикнопкова система)

1	Загальний
1-2	Стоп
1-3	Закрити
1-4	Відкрити



Спеціальний дротовий пульт для керування приводом електрокарниза



Можливе використання звичайного триклавішного вимикача (потрібне доопрацювання)

Керування (двигун Autorail AT5810)



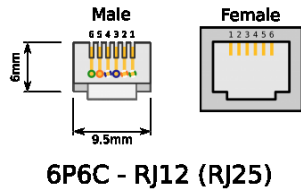
1. Встановіть двигун у карниз (якщо він не був вставлений)
2. Натисніть кнопку на моторі: LED блимне 1 раз, продовжуйте тримати кнопку (близько 5-6 секунд), доки LED не засвітиться блакитним або зеленим (безперервно), потім відпустіть кнопку.
3. На пульті виберіть канал, натисніть кнопку в отворі, на звороті пульта, LED при цьому повинен згаснути: двигун зв'язаний з пультом.
4. Для скидання налаштувань двигуна, натиснути кнопку на моторі (близько 6 сек.) LED засвітиться блакитним або зеленим (безперервно), відпустіть кнопку, потім натисніть довго ще раз поки світлодіод не згасне: налаштування двигуна скинуті.

Керування (фіксована кнопка) Двигун Autorail AT5810 (тип керування – С)

Роз'єм для підключення фіксованого пульта (сухі контакти)
Тип роз'єму: RJ-12 (6р6с)



Конектор RJ-11/12
(6р4с/6р6с)



6P6C - RJ12 (RJ25)

Контакти
RJ-12 (6р6с)



Кабель з конектором
RJ-11/12 (6р4с/6р6с)



Механічний вимикач
для штор



Сенсорний (імпульсний)
вимикач для штор



Можливе використання звичайного
двоклавішного вимикача або дзвінкової
кнопки (без фіксації)

У роз'ємі керування – низька напруга, небезпеки немає (5В)

Призначення контактів (двухкнопочная система)

2	Загальний
2-4	Закрити/Стоп*
2-5	Відкрити/Стоп*
1,3,6	Не використовується

*перше натискання – рух, повторне – зупинка

Контакти

Broadlink Україна

www.broadlink.com.ua

096 046 36 63 →



095 046 36 63

063 046 36 63

ua.broadlink@gmail.com